

Bewijs van aanwijzing: M 2015/10



DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT

Verklaart, gelet op:

artikel 15.10 lid 9 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR) en
artikel 15.10 lid 9 van EU richtlijn 2006/87/EG,

dat het onderstaande bedrijf is toegelaten voor het controleren van de isolatieweerstand en
aarding van elektrische installaties aan boord van binnenschepen:

Bedrijf	:	Dutch Electric B.V.
Adres	:	Nijverheidstraat 10 c
Plaats	:	2984 AH RIDDERKERK

Tevens mogen, gelet op:

artikel 8.1.7 van het Reglement voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADN) en
artikel 40 van bijlage 3.8, deelsluitmakend van de Binnenvaartregeling,

de in Bijlage 1 vermelde personen de volgende werkzaamheden aan boord van
binnenschepen uitvoeren:

- het controleren van **de isolatieweerstand en de aarding;**
- het keuren van de elektrische inrichtingen in "**erkend veilige**" en "**beperkt explosieveilige**" uitvoering;
- het controleren van documenten zoals vermeld in de artikelen 9.3.1.50.1, 9.3.2.50.1 en 9.3.3.50.1 van het ADN;
- het controleren van documenten zoals vermeld in artikel 35 lid f, "de elektrische inrichting", lid g, lid h en lid i, deelsluitmakend van bijlage 3.8 van de Binnenvaartregeling.

Voorwaarden:

- de werkzaamheden worden uitgevoerd conform de bijlage 2: Voorwaarden voor erkenning "isolatieweerstand en aarding";
- deze toelating kan te allen tijde ingetrokken worden en is geldig tot **01 september 2021**.

Rotterdam, 01 september 2016

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT
namens deze

M. Kops
Inspecteur Binnenvaart
ILT/Scheepvaart Vergunningverlening Binnenvaart

Bijlagen: 2

Bijlage 1

Gelet op:

artikel 8.1.7 van het Reglement voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADN) en artikel 39 lid 1 van bijlage 3.8, deeluitmakend van de Binnenvaartregeling,

zijn de in deze bijlage vermelde personen aangewezen gedurende hun dienstverband bij:

Bedrijf : **Dutch Electric B.V.**
Adres : **Nijverheidstraat 10 c**
Plaats : **2984 AH RIDDERKERK**

om de elektrische inrichting in "**erkend veilige**" en "**bepikt explosieveilige**" uitvoering te controleren. Dit is inclusief controle van de documenten zoals vermeld in artikel 9.3.1.50.1, 9.3.2.50.1 en 9.3.3.50.1 van het ADN en artikel 35 lid f, "de elektrische inrichting", lid g, lid h en lid i, van bijlage 3.8 deeluitmakend van de Binnenvaartregeling.

Naam : **L.P. Driessen**
Geboorte datum : **24-01-1980**



Bijlage 2: Voorwaarden voor erkenning

1 Het erkende bedrijf geeft alleen een verklaring af voor de **isolatieweerstand** indien na controle blijkt dat:

- Voor de installatie en voeding van onderdelen **in de ladingzone** de isolatieweerstand is gemeten volgens NEN-EN-IEC 60079-17 en voldoet aan de minimale waarde zoals in de norm is aangegeven en;
- Voor de overige installatie waarop de NEN-EN-IEC 60079-17 **niet** van toepassing is, mogen dezelfde voorwaarden worden aangehouden zoals vermeld in NEN-EN-IEC 60079-17. Als **alternatief** zijn deze installaties van voldoende kwaliteit indien:
 - De gemeten isolatieweerstand van alle metingen minimaal 1 MΩ bedraagt^{#1}.

* *Voor de meting gelden onderstaande voorwaarden*

- De meetspanning voor installaties < 400V tenminste 500 V bedraagt^{#2};
- De meetspanning voor installaties > 400 t/m 690 V ten minste 1.000V bedraagt^{#2};
- Het gebruikte meetinstrument is gerefereerd/gekalibreerd/betrouwbaar;
- Het gebruikte meetinstrument een minimale meetstroom van 1 mA genereert in het voorgeschreven meetbereik en;

^{#1} *Van de meetwaarde 1 MΩ dient te worden afgeweken indien de fabrikant gedocumenteerd opgeeft dat het toestel aan een andere meetwaarde dient te voldoen.*

^{#2} *Uitzondering op de regel zijn groepen waarop gebruikers (zoals elektronica) zijn aangesloten die beschadigd raken bij een te hoge meetspanning. Tijdens de meting dient de elektronica bij voorkeur te worden afgekoppeld. Als alternatief mag de meting volgens aanwijzing van de fabrikant met een lagere meetspanning worden gemeten.*

2 Het erkende bedrijf geeft alleen een verklaring af voor de **aarding** indien na controle blijkt dat:

- de installatie voldoet aan artikel 9.3.1.53 voor tankschepen van type G, 9.3.2.53 voor tankschepen van type C of 9.3.3.53 voor tankschepen van type N van het ADN;
- de installatie voldoet aan artikel 27 van bijlage 3.8, deeluitmakend van de binnenvaartregeling;
- de installatie voldoet aan artikel 9.05 van het ROSR of richtlijn 2006/87/EG;
- het ononderbroken zijn van de beschermingsleiding (aarding) van alle wandcontactdozen moet zijn gecontroleerd. Deze controle kan door middel van een meting van de circuitimpedantie fase-aarde worden gemeten of door een laagohmige weerstandsmeting met een meetstroom van minimaal 0,2 A. Tijdens de meting door middel van een circuitimpedantie mag geen walvoeding zijn aangesloten en;
- De aanspreektijd en -stroom van aardlekbeveiligingen met een maximale aanspreekstroom van 30 mA ten behoeve van eindgroepen met wandcontactdozen en voor de voeding van elektrische inrichtingen in de ladingzone moet zijn getest. Bij 30 mA moet de beveiliging binnen 300 ms aanspreken en bij een 150 mA binnen 40 ms. Bij een oplopende foutstroom moet de aardlekbeveiliging aanspreken tussen 15 en 30 mA. (Of volgens het vermelde in EN61008-1). Na het uitvoeren van de metingen moet de testknop worden bediend waarna de beveiliging aanspreekt.

Vervolg **Bijlage 2**

- 3 Bij iedere inspectie op tankschepen is de bestaande en gestempelde "lijst van toestellen in- en buiten de ladingzone" die gebruikt mogen worden tijdens laden, lossen en ontgassen de basis voor de inspectie. Als de lijst geheel overeenkomt met de werkelijke situatie, dan geeft het erkende bedrijf een verklaring af dat de lijsten overeenkomen. Indien de toestellijst niet overeenkomt met de werkelijkheid, dan zal er een nieuwe lijst opgemaakt moeten worden en deze door de schipper/eigenaar ter beoordeling bij het klassenbureau of keuringsinstantie ingediend moeten worden. Hierbij zal het erkende bedrijf moeten aangegeven welke aanpassingen plaats hebben gevonden;
- 4 Op bunkerstations zijn twee documenten de basis voor de keuring. "Een lijst van in de ladingzone geïnstalleerde elektrische inrichtingen" en "een lijst of schema met buiten de ladingzone aanwezige elektrische toestellen". Voor de controle gelden dezelfde eisen als onder punt 3.
- 5 Tevens moet de staat van de onderdelen in elektrische inrichting in "erkend veilige uitvoering" en "beperkt explosieveilige" uitvoering worden getoetst. Bij de controle van de elektrische inrichting (erkend veilig) moet minimaal een "nauwkeurige"/ "close" inspectie uitgevoerd worden conform NEN-EN-IEC 60079-17. Tevens dient te worden gecontroleerd of de uitvoering van de installatie in overeenstemming is met het vereiste in de wet. Dat kan zijn het ADN of Bijlage 3.8 van de Binnenvaartregeling. De gecontroleerde componenten worden geregistreerd en daarbij worden minimaal alle geconstateerde afwijkingen vastgelegd;
- 6 Op alle documenten moet de onderstaande gegevens worden vermeld:
 - Naam schip;
 - Europanummer;
 - Datum (keuring);
 - Naam van het erkend bedrijf en naam van de keurder;
 - Gegevens van elk meetinstrument dat is gebruikt (herleidbaar meetinstrument (bijvoorbeeld merk, type en serienummer), laatste kalibratie/verificatie van het meetinstrument en de gebruikte meetspanning bij het meten van de isolatieweerstand);
 - Op iedere afgegeven verklaring dient een bedrijfsstempel te zijn aangebracht.
- 7 Indien het erkend bedrijf na het uitvoeren van de keuring geen verklaring af kan geven vanwege een of meer gebreken, dan wordt dit gemeld aan de opdrachtgever.
- 8 Opmerking: Indien de verplichtingen van (gewijzigde) wetgeving strijdig zijn met of zwaarder zijn dan hetgeen in deze bijlage is vermeld, dan geldt dat de (gewijzigde) wetgeving moet worden nageleefd.

